

GR - TECHNISCHE DIENST STADSMOBILITEIT EN AANLEG - GEREGLAMENTEERD PARKEREN - REGLEMENT
BETREFFENDE HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

de Gemeenteraad,

Gezien de Nieuwe Gemeentewet en in het bijzonder artikel 117 tot en met 137;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 en daaropvolgende wijzigingen tot organisatie van het parkeerbeleid en oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de Wegcode);

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 tot vaststelling van de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 betreffende het reglement voor de goedkeuring van autodeelsystemen voor particulieren;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 inzake parkeerkaarten voor personen met een handicap;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 26 november 2014 die de verantwoordelijkheid aanvullende reglementen aan te nemen delegeert aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2017 tot goedkeuring van de overeenkomst met betrekking tot de delegatiemodaliteiten en de verbintenissen van het Agentschap en de gemeente inzake de controle van het gereguleerd parkeren en de inningskosten enerzijds, en de goedkeuring van de overeenkomst tot oprichting van het begeleidend comité;

Gelet op het reglement met betrekking tot het gemeentelijk parkeerbeleid van 29 november 2017;

Overwegende dat een betere rotatie van de voertuigen dient te worden nagestreefd, en daarom een retributie dient te worden vastgesteld in overeenstemming met de doorgaans nuttige en noodzakelijke parkeerperiode;

Overwegende dat de uitbreiding van gereguleerde parkeerzones alsook de parkeerdruk vereist dat parkeermogelijkheden worden gegeven aan de bewoners van de gemeente;

Overwegende dat de vermindering, alsook de creatie en de verbetering van de parkeermogelijkheden voor de gemeente aanzienlijke lasten op het vlak van personeel en financiële middelen met zich meebrengen;

Gelet op de nieuwe versie van het reglement met betrekking tot het parkeerbeleid gestandaardiseerd door het Parkeeragentschap voor de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

BESLUIT:

TITEL.- I ALGEMENE BEPALINGEN

HOOFDSTUK I - TOEPASSINGSGEBIED VAN HET GEMEENTELIJK PARKEERBELEID

Artikel 1

Dit reglement is van toepassing op elk motorvoertuig, met uitzondering van de voertuigen van meer dan 3,5 ton die enkel mogen parkeren op de specifieke plaatsen die voor hen zijn voorbehouden op het grondgebied van Jette.

Artikel 2

Het reglement is van toepassing op elke openbare weg in de zin van de wet op het verkeer en in de zin van de Wegcode.

Artikel 3

Dit reglement is van toepassing alle dagen van de week van 9u tot 20u, behalve op zondag en wettelijke feestdagen van toepassing in het hele land. Het College van Burgemeester en Schepenen kan lokale uitbreidingen of inkrimpingen op de uurregeling voorzien wanneer de specificiteit van een weg of buurt dit verantwoordt. Deze uitbreidingen / inkrimpingen worden op de openbare weg aangeduid met de aangepaste signalisatie.

HOOFDSTUK - II DEFINITIES

Artikel 4

Voor de toepassing van dit reglement verstaat men onder:

- 1° Administratie: Brussel Mobiliteit.
- 2° Parkeeragentschap: het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals gedefinieerd in Hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.
- 3° Autocar : elk motorvoertuig ontworpen en gebouwd voor exclusief vervoer van zittende passagiers, dat naast de bestuurdersstoel, meer dan acht zitplaatsen omvat zoals bedoeld in artikel 2.66 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van het algemeen politiereglement van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- 4° Vrijstellingskaarten: de vrijstellingskaarten bedoeld door de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, en haar uitvoeringsbesluiten, waarbij de vrijstellingskaarten "materieel" of "virtueel" kunnen zijn;
- 5° Aansluiting: elektronische identificatie voor het laden of betalen van een rotatietarief bij de beheerder van de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- 6° Parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en bepaald in artikel 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- 7° Bedrijven en zelfstandigen: de persoon of het bedrijf met zijn maatschappelijke of exploitatiezetel in

- een van de 19 Brusselse gemeenten. Met "persoon" wordt hier de beoefenaar van een vrij beroep of zelfstandige bedoeld. Met "bedrijf" wordt verwezen naar elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut, inzonderheid de vennootschappen opgenomen in artikel 2 van het Wetboek van Vennootschappen, de openbare instellingen, de private instellingen, de instellingen voorbehouden aan de erediensten die worden beoogd door de wet op de temporalien der erediensten en de ordonnantie van 29 juni 2006 betreffende de inrichting en de werking van de islamitische eredienst, de centra voor morele dienstverlening van de Centrale Vrijzinnige Raad bedoeld in de wet van 21 juni 2002, de instellingen van het niet-verplicht onderwijs, de ziekenhuizen, de klinieken, de poliklinieken en de zorgverstrekende instanties, de liefdadigheidsinstellingen en de vzw's;
- 8° Onderwijsinstelling: elke instelling, georganiseerd, erkend of gesubsidieerd door een gemeenschap en publieke kinderdagverblijven of kinderdagverblijven die inkomensgerelateerde tarieven hanteren, gevestigd in een van de 19 Brusselse gemeenten.
- 9° Elektrische laadpaal: infrastructuur die het opladen van één of meerdere elektrische voertuigen mogelijk maakt. De laadpaal heeft minimaal één oplaadpunt gematerialiseerd door een stopcontact.
- 10° Personeelsleden van een onderwijsinstelling: elke persoon die werkt in de onderwijsinstelling (school/kinderdagverblijf) en waarvan de activiteit gelinkt is aan de omkadering van kinderen, de administratie van de instelling of het toezicht van het gebouw
- 11° Gezin: het gezin wordt gevormd door hetzij een gewoonlijk alleen levend persoon, hetzij door twee of meer personen die, al dan niet verbonden door verwantschap, dezelfde hoofdverblijfplaats delen. De gezinssamenstelling wordt aangetoond door een attest gezinssamenstelling.
- 12° Bevoegde minister: de minister die bevoegd is voor Vervoer.
- 13° Ordonnantie: de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en haar latere wijzigingen.
- 14° Parkeerperiode: periode van 4 uur en 30 minuten die begint te lopen vanaf de aflevering van de uitnodiging tot betaling van een forfaitaire retributie. Die duur wordt behouden zelfs in het geval van een uitbreiding of beperking van de betalende periode.
- 15° Bedrijfsvervoerplan: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of een zelfstandige, dat zijn mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 16° Schoolvervoerplan of gelijkwaardig: het mobiliteitsplan uitgewerkt door of voor een rechtspersoon of onderwijsinstelling, dat haar mobiliteitsbehoeften analyseert en beschrijft.
- 17° Autodelen onder particulieren: autodeelsysteem waarbij de natuurlijke persoon op wiens naam een motorvoertuig is ingeschreven of die daarover blijvend kan beschikken, voornoemd voertuig al dan niet tegen betaling ter beschikking stelt aan twee of meer natuurlijke personen via een erkend autodeelsysteem voor particulieren in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 juli 2017 tot vaststelling van een erkenningsreglement van autodeelsystemen voor particulieren.
- 18° Koppeling: fysieke aansluiting van een elektrisch voertuig op de elektrisch laadpaal, zoals gedefinieerd in dit artikel, om dit voertuig op te laden.
- 19° Tweede verblijfplaats of tweede verblijf: een tweede verblijf op het grondgebied van de gemeente waarvoor de eigenaar de gemeentebelasting op tweede verblijven betaalt. De niet in Jette gedomicilieerde studenten worden beschouwd als houders van een tweede verblijfplaats voor zover ze een woning/kamer huren in Jette in het kader van hun studies.
- 20° Parkeersector en deelsector: de geografische zone die de grenzen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is. Elke parkeersector bestaat uit verschillende deelsectoren tenzij de gemeenteraad beslist om vaste parkeersectoren toe te passen in overeenstemming met artikel 46ter van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.

- 21° Parkeerticket: document afgeleverd door de parkeerautomaat conform huidig reglement. Het parkeerticket kan ofwel gratis zijn, voor een duur van 15 minuten, ofwel betalend voor een duur bepaald door de gebruiker en/of het type gereguleerde zone. Het "materiële" parkeerticket kan worden vervangen door elke virtuele vorm (invoering van de kentekenplaat van het voertuig via het toetsenbord van de parkeerautomaat, elektronische betaling enz.)
- 22° Gebruiker: de bestuurder van het motorvoertuig dat een parkeerplaats inneemt of, indien deze niet gekend is, de persoon op wiens naam het motorvoertuig is ingeschreven.
- 23° Gedeelde voertuigen: de voertuigen van autodeeloperators in de zin van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operators van gedeelde motorvoertuigen, en de latere wijzigingen daarvan.
- 24° Gereguleerde zones: de zones zoals gedefinieerd in de artikelen 2, 3° en artikel 4 van de ordonnantie en artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten.
- 25° Retributie: bedrag verschuldigd voor het gebruik van een parkeerplaats langer dan de tijd die nodig is voor het in- of uitstappen van personen of voor het laden of lossen van zaken in de zin van artikel 2.23 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- 26° Forfaitaire vergoeding: verschuldigde vergoeding voor een parkeerperiode van 4,5 uur (die start vanaf de uitgifte van de uitnodiging tot betaling van de forfaitaire vergoeding) ingeval van afwezigheid tijdens de controle van het voertuig van het parkeerticket, of van een geldige vrijstellingskaart, of van een parkeerschijf gebruikt overeenkomstig de bepalingen in dit reglement.
- 27° Politiezone: een van de zes zones van de lokale politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat verschillende gemeenten omvat.
- 28° Gereserveerde plaats: parkeerplaats die, naargelang het geval, uitsluitend bestemd is voor voertuigen van personen met een handicap, taxi's, fietsen, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen voor het autodeelsysteem, vrachtwagens, motorvoertuigen voor het laden en lossen van personen of goederen, en elke andere categorie voertuigen beslist door de regering, zoals bepaald door de Ordonnantie van 22 januari 2009 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en daaropvolgende wijzigingen.

TITEL.- II GEREGULEERDE ZONES

HOOFDSTUK I - SOORTEN ZONES

AFDELING 1.- RODE ZONE

Artikel 5

De maximale parkeertijd in een rode zone is 2 uur

Artikel 6

De retributie die is verschuldigd in de rode zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;

- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur.

Artikel 7

§ 1 Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

§ 2 Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij het nemen van een betaald parkeerticket.

Artikel 8

Het bedrag van de forfaitaire vergoeding bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor deze zone en/of parkeersector, of bij gebrek aan betaling op een andere manier bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

AFDELING 2.- ORANJE ZONE

Artikel 9

De maximale parkeertijd in een oranje zone is 2 uur

Artikel 10

De retributie die is verschuldigd in de oranje zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur.

Artikel 11

§ 1 Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

§ 2 Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij het nemen van een betaald parkeerticket.

Artikel 12

Het bedrag van de forfaitaire vergoeding bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor deze zone en/of parkeersector, of bij gebrek aan betaling op een andere manier bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

AFDELING 3.- GRIJZE ZONE

Artikel 13

De toegelaten parkeertijd in een grijze zone is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Artikel 14

De retributie die is verschuldigd in de grijze zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 1,50 euro voor het tweede half uur;
- 3 euro voor het tweede uur;
- 3 euro voor het derde uur;
- 3 euro voor het vierde uur;
- 1,50 euro voor het laatste half uur.

Artikel 15

§ 1 Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

§ 2 Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging. Het gratis kwartier is nooit inbegrepen bij het nemen van een betaald parkeerticket.

Artikel 16

Het bedrag van de forfaitaire vergoeding bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor deze zone en/of parkeersector, of bij gebrek aan betaling op een andere manier bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

AFDELING 4.- GROENE ZONE

Artikel 17

De parkeertijd in een groene zone is niet beperkt in de tijd.

Artikel 18

De retributie die is verschuldigd in de groene zone bedraagt:

- 0,50 euro voor het eerste half uur;
- 0,50 euro voor het tweede half uur;
- 2 euro voor het tweede uur;
- 1,50 euro voor elk bijkomend uur.

Artikel 19

§ 1 Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor

aflevert.

§ 2 Voor dezelfde parkeerplaats geldt slechts één kwartier gratis parkeren, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 20

Het bedrag van de forfaitaire vergoeding bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor deze zone en/of parkeersector, of bij gebrek aan betaling op een andere manier bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

AFDELING 5.- BLAUWE ZONE

Artikel 21

De toegelaten parkeertijd in een blauwe zone is beperkt tot 2 uur.

Artikel 22

Parkeren in een blauwe zone is gratis voor de duur van de toegelaten parkeertijd en mits gebruik van een parkeerschijf.

Artikel 23

Het bedrag van de forfaitaire vergoeding bij gebrek aan een parkeerticket of een geldige vrijstellingskaart voor deze zone en/of parkeersector, of bij gebrek aan betaling op een andere manier bedraagt 25 euro per parkeerperiode.

AFDELING 6.- EVENEMENTENZONE

Artikel 24

De toegelaten parkeertijd in een evenementenzone is beperkt tot 4 uur en 30 minuten.

Artikel 25

De retributie die is verschuldigd in de evenementenzone bedraagt:

- 5 euro voor het eerste half uur;
- 5 euro voor het tweede half uur;
- 10 euro voor het tweede uur;
- 10 euro voor het derde uur;
- 10 euro voor het vierde uur;
- 5 euro voor het laatste hal uur.

Artikel 26

Een gratis ticket voor de duur van een kwartier kan worden verkregen mits de aanvang van de parkeerperiode werd geregistreerd, ofwel elektronisch, ofwel via het ticket dat de parkeerautomaat hiervoor aflevert.

Artikel 27

Een forfaitaire retributie van 50 euro per parkeerperiode is verschuldigd in geval van het niet-respecteren van de regels inzake parkeren in een evenementenzone (geen betaling van het verschuldigde bedrag, overschrijding van de parkeertijd etc).

AFDELING 7.- LEVERINGSZONE

Artikel 28

Bij niet naleving van de geldende regels in de leveringszone (parkeren en niet stoppen voor laden/lossen) zal een forfaitair bedrag van 100 euro per parkeerperiode verschuldigd zijn.

Artikel 29

De reglementering van de leveringszone wordt toegepast volgens de modaliteiten aangegeven op de verkeerstekens.

AFDELING 8.- DE ZONE "VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATS"

Artikel 30

§ 1. De parkeertijd in een zone "gereserveerde plaats" is niet beperkt.

§ 2. Bij niet-naleving van de parkeerregels die gelden in de zone "gereserveerde plaats" zal een forfaitaire vergoeding van 25 euro per parkeerperiode verschuldigd zijn.

AFDELING 9.- 'KISS&RIDE'-ZONE

Artikel 31

In een Kiss&Ride-zone is stoppen voor het laden en lossen van personen toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daartoe bestemde verkeersborden.

Artikel 32

§ 1. Het stoppen van het voertuig is toegestaan en gratis gedurende de tijd die is aangegeven op de daarvoor bestemde verkeersborden. Bij overschrijding van de tijd aangegeven op de daartoe voorziene verkeersborden, bedraagt de forfaitaire vergoeding 100 EUR per parkeerperiode..

§ 2. Buiten de periode waarbinnen de zone gebruikt wordt als Kiss&Ride zijn de regels voor parkeren van de zone waarin de Kiss&Ride zich bevindt van toepassing (rode, oranje, groene, grijze, blauwe zone etc)

AFDELING 10 - ZONE ELEKTRISCH LADEN

Artikel 33

Parkeren in de zone "Elektrisch opladen" is gratis toegestaan op voorwaarde dat de gebruiker van het voertuig is verbonden en dat hij zijn voertuig fysiek aansluit op de elektrische laadpaal.

Artikel 34

Een forfaitair bedrag van 50 euro per parkeerperiode is verschuldigd door de gebruiker van een niet-elektrisch motorvoertuig geparkeerd in een parkeerzone voor elektrisch opladen of door de gebruiker van een elektrisch voertuig geparkeerd in deze zone zonder aansluiting en/of fysieke verbinding van zijn voertuig aan de elektrische laadpaal.

AFDELING 11 - ZONE AUTOCARS

Sectie 11.1 Zone « Drop & Ride »

Artikel 35

Het parkeren van autocars in de "Drop & Ride"-zone is gratis toegestaan gedurende de tijd aangegeven op de daartoe voorziene verkeersborden.

Artikel 36

In geval van niet-naleving van de geldende regels in de "Drop & Ride"-zone (overschrijding van de stoptijd aangegeven op de voorziene verkeersborden, of, bij afwezigheid hiervan, wanneer de autocar langer stopt dan nodig voor het in- en uitstappen van personen, het in- en uitladen van spullen, etc.) zal een vast bedrag van 50 euro per parkeerperiode verschuldigd zijn.

Sectie 11.2 Zone « Wait & Ride »

Artikel 37

Het parkeren van autocars in de zone "Wait & Ride" is toegestaan voor maximaal 4 uur en 30 minuten.

Artikel 38

Her bedrag van de vergoeding bedraagt 1 euro per kwartier.

Artikel 39

§ 1 Het is mogelijk een gratis kaartje te verkrijgen voor de duur van een kwartier via de registratie van het begin van de parkeerperiode, elektronisch of met het kaartje uitgegeven door de daarvoor bestemde parkeerautomaat.

§ 2. Voor dezelfde parkeerplaats is alleen een kwartier parkeren gratis, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 40

Bij niet naleving van de geldende regels (geen vooruitbetaling van het parkeergeld, overschrijding van de toegestane parkeertijd, etc.) zal een vast tarief van 50 euro per parkeerperiode toegepast worden.

Sectie 11.3 Zone « Sleep & Ride »

Artikel 41

Het parkeren van autocars in de zone “Sleep & Ride” is gratis toegestaan en niet beperkt in de tijd.

AFDELING 12- ZONE VRACHTWAGENS

Artikel 42

Het parkeren van vrachtwagens is toegestaan mits betaling van een vergoeding van 0,50 euro per uur.

Artikel 43

§ 1. Het is mogelijk een gratis kaartje te verkrijgen voor de duur van een kwartier via de registratie van het begin van de parkeerperiode, elektronisch of met het kaartje uitgegeven door de daarvoor bestemde parkeerautomaat.

§ 2. Voor dezelfde parkeerplaats is alleen een kwartier parkeren gratis, zonder mogelijkheid tot verlenging.

Artikel 44

Bij niet naleving van de geldende regels (geen vooruitbetaling van het parkeergeld, overschrijding van de toegestane parkeertijd, etc.) zal een vast tarief van 50 euro per parkeerperiode toegepast worden.

HOOFDSTUK II - BETALEND PARKEREN OP PLAATSEN UITGERUST MET PARKEERAUTOMATEN: ALGEMEEN

Artikel 45

Het parkeren in zones met parkeerautomaten wordt geregeld volgens de modaliteiten en voorwaarden die vermeld staan op die toestellen.

Artikel 46

§ 1 De verschuldigde retributie moet vooraf worden betaald, vanaf het moment dat het voertuig wordt geparkeerd, met een debet- en kredietkaart of met een andere technologie zoals beschikbare apps conform de vermeldingen op de parkeerautomaten of elke andere hiervoor voorziene signalisatie.

§ 2 De parkeermeters laten niet toe te betalen met muntstukken.

Artikel 47

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket moet alleen en in zijn geheel leesbaar aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig worden geplaatst. Indien dat niet het geval is, zal geen enkele klacht in overweging worden genomen.

Artikel 48

De betaling van de retributie geeft recht op een ononderbroken parkeerperiode, waarvan de duur wordt bepaald door het betaalde bedrag en het type zone.

Artikel 49

De gebruiker is aansprakelijk voor alle kosten verbonden aan het gebruik van technologie (sms, app, enz.) om een parkeerrecht te verkrijgen. Deze bepaling kan ook toegepast worden bij parkeren in de blauwe zone. Deze kosten komen bovenop het tarief van de regelgeving van toepassing op de parkeerzone.

Artikel 50

Geen enkele bepaling in huidig reglement geeft aanleiding tot enige vorm van bewaking van de op de weg geparkeerde voertuigen.

HOOFDSTUK III - INNINGSPROCEDURE

Artikel 51

§ 1 De forfaitaire retributie moet worden betaald binnen de vijf dagen te rekenen vanaf het verzoek tot betaling.

§ 2 Indien binnen die termijn het gehele bedrag niet werd betaald, wordt een kosteloze eerste herinnering verzonden.

§ 3. De forfaitaire vergoeding wordt betaald binnen vijf dagen na ontvangst van de kennisgeving van het betalingsverzoek.

Bij uitblijven van volledige betaling binnen deze termijn wordt een eerste gratis herinnering gestuurd.

Bij niet-betaling van de vergoeding binnen de termijn vermeld in de eerste herinnering, zal een tweede herinnering worden verzonden waarbij de vergoeding wordt verhoogd met alle verzendkosten en een forfaitaire compensatie van 15 EUR.

Indien de forfaitaire vergoeding voor parkeren op de openbare weg onbetaald blijft na de tweede aanmaning en de schuldeiser overgaat tot de minnelijke invordering, is de ambtenaar of de dienstverlener belast met de invordering bevoegd de schuld te verhogen met een bijkomend forfaitair bedrag van 15 EUR om alle uitgaven gerelateerd aan de invordering inclusief herinneringskosten, te dekken. Dit bedrag blijft verschuldigd ingeval van gerechtelijke invordering.

§ 4. Ingeval van aanhoudende wanbetaling zal de terugvordering van de vergoeding worden nagestreefd via civielrechtelijke procedure of desgevallend met dwang.

Artikel 52

De kosten, rechten en gemaakte uitgaven tijdens alle fases van de inning van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar.

Artikel 53

In overeenstemming met artikel 17 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van het verkeersteken is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

TITEL III.- VRIJSTELLINGSKAARTEN

HOOFDSTUK I - VRIJSTELLINGSKAARTEN UITGEREIKT DOOR HET AGENTSCHAP

AFDELING 1.- GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 54

§ 1 De hieronder vermelde vrijstellingskaarten kunnen worden toegekend door het Agentschap, na aanvraag bij het Agentschap.

§ 2 De gemeente heeft echter de mogelijkheid om het aantal geldige vrijstellingskaarten op haar grondgebied te beperken, zowel voor bewoners als professioneel.

Artikel 55

§ 1 De vrijstellingskaart zal pas worden toegekend na betaling in één keer van het integrale bedrag en voor zover de aanvrager voldoet aan alle toekenningsvoorwaarden en het bewijs daarvan heeft bezorgd.

§ 2 In elk voorkomend geval zijn de vrijstellingskaarten pas geldig vanaf de dag volgend op de dag van hun registratie.

§ 3 Zolang de vrijstellingskaart niet afgeleverd is, kan de aanvrager geen enkel recht gelinkt aan de kaart doen gelden.

Artikel 56

Voor wat betreft ingeschreven voertuigen is de vrijstellingskaart enkel geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat is geregistreerd in de software voor toekenning van vrijstellingskaarten en voor de sector(en) bij registratie toegewezen.

Voor wat betreft niet-ingeschreven voertuigen is de vrijstellingskaart enkel geldig voor het voertuig waarvan de kentekenplaat (met chassisnummer) is geregistreerd in de software voor toekenning van vrijstellingskaarten en voor de sector(en) bij registratie toegewezen.

Artikel 57

De aanvrager van een vrijstellingskaart draagt de eventuele kosten die verbonden zijn aan het gebruik van technologie bij de uitreiking en het gebruik van de vrijstellingskaart.

Artikel 58

Het Agentschap is niet verplicht om de houders van een vrijstellingskaart ervan op de hoogte te brengen dat de geldigheidsduur van hun kaart bijna verstreken is. Dit is hun eigen verantwoordelijkheid. In geval van vergetelheid kan de houder van een vrijstellingskaart zich in geen geval tegen de gemeentelijke overheid keren.

Artikel 59

Elke verlengingsaanvraag kan ten vroegste 49 werkdagen vóór het verstrijken van de geldige kaart bij het Agentschap worden ingediend.

Artikel 60

De lijst van documenten opgenomen in het huidig reglement voor het verkrijgen van elk type kaart is alleen ter informatie en niet-uitputtend. De aanvrager moet zich steeds baseren op het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 61

§ 1. Om een wijziging van de kentekenplaat te verkrijgen tijdens de geldigheid van de kaart, kan dit alleen gebeuren na onderzoek van de bijzondere omstandigheden die dit rechtvaardigen. In voorkomend geval moet de begunstigde van een vrijstellingskaart het Agentschap binnen vijf werkdagen op de hoogte brengen van de wijziging.

§ 2 Indien de houder van de kaart alle voorwaarden voor toekenning van de kaart nog steeds vervult, worden het nieuwe voertuig en/of het nieuwe kentekenbewijs geïntegreerd in de bestaande vrijstellingskaart zonder dat de geldigheidstermijn van deze gewijzigd wordt.

§ 3 In geval van wijziging van voertuig of van kentekenbewijs, kunnen enkel twee retributies, afgeleverd dezelfde dag in voorkomend geval geannuleerd worden binnen de 10 dagen die volgen op hun aflevering, voor zover volgende cumulatieve voorwaarden vervuld zijn:

- de aanvraag tot annulering is ingediend binnen de 10 dagen die volgen op de aflevering van de betreffende retributies.
- de retributies zijn opgesteld voor eenzelfde kentekenplaat.
- de retributies zijn opgesteld voor een zone waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 62

Zodra de begunstigde van een vrijstellingskaart niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden, brengt hij het Agentschap hiervan op de hoogte door de kaart terug te bezorgen indien het een fysieke kaart betreft, overeenkomstig artikel 5, § 1 van het ministerieel besluit van 9 januari. 2007 voor de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 63

§ 1 Zowel voor materiële als virtuele kaarten annuleert het Agentschap van rechtswege de vrijstellingskaarten waarvoor de voorwaarden van de aanvrager zodanig zijn gewijzigd dat hij niet langer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden. De houder van de kaart wordt hiervan verwittigd per brief en/of mail.

§ 2 Indien de vrijstellingskaart een geldigheidstermijn heeft van twee jaar, blijft het bedrag voor het eerste jaar integraal verschuldigd. Het bedrag van de retributie bovenop dit bedrag voor het eerste jaar wordt, in voorkomend geval, terugbetaald ten belope van de nog resterende volledige maanden waarin de vrijstellingskaart niet werd gebruikt.

§ 3 Indien de vrijstellingskaart een geldigheidstermijn van één jaar heeft, wordt geen enkele terugbetaling gedaan.

Artikel 64

In geval het plan met de deelsectoren voor parkeren wordt gewijzigd, zullen de betreffende vrijstellingskaarten worden aangepast vanaf de datum dat de nieuwe sectorkaart van kracht wordt.

Artikel 65

In het kader van een optimale coördinatie en een rationeel beheer, inzonderheid in het kader van het project voor sectorindeling van het gewest, kunnen de vrijstellingskaarten van andere gemeenten, in voorkomend geval in functie van de deelsectoren en/of sectoren worden erkend op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 66

Er wordt geen vrijstellingskaart uitgereikt voor:

- Voertuigen van 3,5 ton en meer
- Voertuigen van minder dan 3,5 ton van het volgende type (categorie DIV):
 - o Takelwagen
 - o Landbouwmateriaal (waaronder quad)
 - o Industrieel materiaal
 - o Trekkers
 - o Kentekenplaten bestemd voor "proefritten" die beginnen met "ZZ"]

Artikel 67

Voertuigen van de administratie bestemd voor bewaking, controle en onderhoud van de weg wijken af van de bepalingen van artikel 23 van de Wegcode wanneer de bepalingen niet verzoenbaar zijn met de aard het tijdelijke of permanente gebruik van het voertuig.

AFDELING 2.- VRIJSTELLINGSKAART "BUURTBEWONER"

Artikel 68

Kunnen genieten van de "bewonerskaart":

- Personen ingeschreven in het bevolkingsregister of wachtregister van de gemeente;
- Personen die gedomicilieerd zijn in de gemeente en die over een voertuig beschikken dat is ingeschreven in het buitenland, gedurende de periode van aanvraag van een Belgische inschrijving;
- Personen die een tweede verblijfplaats hebben in de betreffende gemeente, alsook de niet in Jette gedomicilieerde studente;
- Personen die gedomicilieerd zijn op het grondgebied van de betreffende gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die een specifieke parkeerbehoefte hebben in het kader van een door de Administratie erkend autodeelsysteem voor particulieren. Het voertuig wordt gedeeld door minstens drie particulieren, waarvan er minstens twee gedomicilieerd zijn in een of meer gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 69

Het aantal kaarten per gezin is beperkt tot maximum 2.

Artikel 70

De prijs en geldigheidsduur worden als volgt bepaald:

- Eerste familiale vrijstellingskaart: 28 euro per jaar of 56 euro voor twee jaar;
- Tweede familiale vrijstellingskaart : 150 euro per jaar of 300 euro voor twee jaar.
- Het basistarief wordt jaarlijks vermeerderd met een forfaitaire retributie van 120 euro voor voertuigen met een lengte van meer dan 4,90 m. Per gezin wordt maximaal één kaart afgeleverd voor een voertuig van meer dan 4,90m.
- Voor personen met een tweede verblijf en voor de niet in Jette gedomicilieerde studente kan slechts één kaart worden uitgereikt voor: 250 euro voor 12 maanden.
- In geval van wijziging van buitenlandse inschrijving in Belgische inschrijving is het tarief afhankelijk van het aantal kaarten in het gezin. In dit geval is de geldigheidstermijn van de kaart in eerste instantie beperkt tot 3 maanden. In een tweede fase wordt de geldigheidstermijn verlengd met 9 maanden indien de wijziging van buitenlandse naar Belgische inschrijving effectief plaats vindt.
- Het tarief voor voertuigen gedeeld door particulieren hangt af van het aantal kaarten in het gezin en van de tarieven die de gemeente heeft bepaald voor de gereguleerde zone(s), en/of de parkeerdeelsectoren(s) of sector(en) waarvoor de vrijstellingskaart wordt aangevraagd.

Artikel 71

De vrijstellingskaart "buurtbewoner" is geldig binnen de grijze, groene, blauwe en "evenementen"-zones, alsook in de zones voorbehouden voor "buurtbewoners".

Artikel 72

De houders van een bewonerskaart mogen hun voertuig alleen parkeren binnen de grenzen van de gereguleerde zone, deelsector of sector die hen werd toegewezen.

Artikel 73

§ 1 De aanvrager moet volgende documenten voorleggen:

- het inschrijvingsbewijs van het voertuig bij de DIV.
- het bewijs dat het voertuig is ingeschreven op zijn naam of dat hij er permanent over kan beschikken

- als hij niet de eigenaar is.
- voor een wagen gedeeld onder particulieren: de immatriculatiekaart van het voertuig bij de DIV, samen met het betalingsbewijs van aansluiting bij een platform gespecialiseerd in autodelen onder particulieren en de overeenkomst die de partijen bindt aan het delen van het voertuig.
 - voor een leasingvoertuig: het bewijs van leasing dat de naam van de aanvrager uitdrukkelijk moet vermelden
 - voor bedrijfsvoertuigen: een attest van het bedrijf dat aantoont dat de aanvrager de enige gebruiker is.
 - voor een voertuig op naam van een derde persoon, moet de aanvrager verplicht een kopie voorleggen van de verzekeringspolis waarop is vermeld dat hij de hoofdbestuurder van het voertuig is.
 - de identiteitskaart, of een volmacht met kopie van de identiteitskaart van de aanvrager in het geval deze zich niet persoonlijk aanbiedt. De volmacht moet de naam en voornaam vermelden van de persoon die zich aanbiedt in de plaats van de aanvragen, evenals een vermelding van het gevraagde document (bewonerskaart).

§ 2 Deze lijst is informatief en niet exhaustief. De aanvrager is steeds gehouden de documenten voor te leggen vermeld in het aanvraagformulier voor de gewenste kaart.

Artikel 74

§ 1 Elke bewoner van de gemeente die een bewonerskaart heeft voor een vastgesteld voertuig kan een tijdelijke gratis kaart vragen bij gebruik van een vervangwagen.

§ 2 De geldigheidsduur van de tijdelijke kaart wordt vastgelegd in functie van de duur van de vervanging die moet worden aangetoond door de aanvrager van de vervangkaart. Deze duur kan de geldigheidsduur van de initiële kaart niet overschrijden.

§ 3 De tijdelijke kaart is geldig in dezelfde zones, deelsectoren of sectoren als de bewonerskaart.

AFDELING 3.- VRIJSTELLINGSKAART "PROFESSIONEEL"

Artikel 75

Volgende gebruikerscategorieën komen in aanmerking voor dit type kaart:

- Bedrijven en zelfstandigen
- Onderwijsinstellingen
- Personeelsleden van de politiezone Brussel west werkend in gebouwen op het grondgebied van Jette.

Artikel 76

§ 1 De prijzen voor de kaarten voor bedrijven en zelfstandigen hebben volgende progressieve tarieven:

- 200 euro per jaar voor elk van de eerste vijf kaarten;
- 300 euro per jaar voor de zesde tot en met de twintigste kaart;
- 600 euro per jaar voor de eenentwintigste tot en met de dertigste kaart;
- 800 euro per jaar voor elke bijkomende kaart.

- Het basistarief wordt jaarlijks vermeerderd met een forfaitaire retributie van 120 euro voor voertuigen met een lengte van meer dan 4,90 m.

§ 2 De prijs van de kaart voor onderwijsinstellingen bedraagt 75 euro/jaar.

§ 3 De prijs voor de personeelsleden van de politiezone Brussel West werkend in Jette bedraagt 75 euro/jaar.

Artikel 77

De vrijstellingskaart 'professioneel' is geldig in de grijze, groene, blauwe en evenementenzones.

Artikel 78

§ 1 De houders van deze vrijstellingskaart mogen hun voertuig enkel parkeren binnen de limieten van de gereglementeerde zones, deelsector(oren) of sector(oren) die hen is toegewezen.

§ 2 Wanneer het personeelslid van de politiezone werkzaam is als agent in meerdere Jetse commissariaten, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende gereglementeerde zones, deelsectoren of sectoren waarin de commissariaten gelegen zijn.

§ 3 Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere Jetse scholen, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende gereglementeerde zones, deelsectoren of sectoren waarin de scholen gelegen zijn.

Artikel 79

§ 1 Wanneer het personeelslid van de politiezone werkzaam is als agent in meerdere commissariaten in het Brussels Gewest, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende gereglementeerde zones, deelsectoren of sectoren waarin de commissariaten gelegen zijn.

In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

§ 2 Wanneer het personeelslid van een onderwijsinstelling werkzaam is in meerdere scholen in het Brussels Gewest, is de vrijstellingskaart geldig voor de verschillende gereglementeerde zones, deelsectoren of sectoren waarin de scholen gelegen zijn. In dat geval betaalt de begunstigde de prijs van de vrijstellingskaart voor elke gevraagde sector. De prijs van de kaart kan variëren volgens de tarieven die worden gehanteerd door de gemeenten waarin de vrijstellingskaart geldig is.

Artikel 80

§ 1 Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone stelt één verantwoordelijke aan om de vrijstellingskaarten af te halen het Agentschap.

§ 2 Het bedrijf, de onderwijsinstelling of de politiezone verdeelt de kaart onder zijn personeel volgens zijn eigen regels.

Artikel 81

§ 1 De bedrijven en onafhankelijke beroepen vinden de lijst van te bezorgen documenten op het

aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

§ 2 Bij de onderwijsinstellingen en personeelsleden van de politie moet de aanvrager volgende documenten voorleggen (informatieve en niet-exhaustieve lijst); In elk geval moet de aanvrager de documenten voor te leggen vermeld in het aanvraagformulier voor de gewenste kaart:

- Voor het personeel werkzaam in een Jetse onderwijsinstelling: een attest van de verantwoordelijke van de onderwijsinstelling waarin verklaard wordt dat de aanvrager zijn beroep uitoefent in een Jetse onderwijsinstelling.
Dit attest vermeldt, behalve de naam, voornaam en functie van de aanvrager, de naam en het adres van de instelling, het aantal uren te presteren in de onderwijsinstelling en de functie van de persoon die het document ondertekent.
Wanneer een personeelslid van een onderwijsinstelling actief is in meerdere scholen of kinderdagverblijven dient een attest te worden afgeleverd door de verantwoordelijke van elke instelling.
Voor de personeelsleden van de gemeente die in een onderwijsinstelling werken zal de inrichtende macht het attest afleveren.
- Voor de personeelsleden van de politie: een attest afgeleverd door de corpschef of de persoon door deze aangeduid waarin verklaard wordt dat de aanvrager werkzaam is in de gebouwen van de zone 5340 Brussel West, op het grondgebied van Jette.
Dit attest vermeldt, behalve de naam, voornaam en functie van de aanvrager, de naam en functie van de persoon die het document ondertekent.
- Het bewijs aanleveren dat hij in het bezit is van het voertuig met het bijhorende kentekenbewijs. Indien het niet om een persoonlijk voertuig gaat moet de aanvrager van de kaart bewijzen dat hij de verzekeringnemer en hoofdbestuurder is.

§ 3 in elk geval met de vrijstellingskaart "professioneel" vergezeld zijn van, naargelang het geval, een scholenvervoerplan of een bedrijfsvervoerplan, of een goedgekeurd equivalent daarvan.

AFDELING 4.- VRIJSTELLINGSKAART "BEZOEKER"

Artikel 82

Kan (kunnen) genieten van de vrijstellingskaart "bezoeker", de bezoeker(s) van een gezin. De kaart wordt steeds uitsluitend uitgereikt aan Brusselse gezinnen, voor hun bezoekers.

Artikel 83

De prijs van de vrijstellingskaart bedraagt 2,50 euro per voertuig per periode van 4 uur en 30 minuten.

Artikel 84

Het aantal parkeerperioden (4u30) dat kan worden toegekend per jaar en per gezin bedraagt 100.

Artikel 85

De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig in de grijze, groene en blauwe zones.

Artikel 86

§ 1 De vrijstellingskaart "bezoeker" is geldig binnen de grenzen van de gereguleerde zone, deelsector of sector die eraan werd toegewezen.

§ 2 Gezinnen die een vrijstellingskaart "buurtbewoner" hebben voor de betreffende gemeente krijgen dezelfde gereguleerde zone, deelsector of sector toegewezen als die van hun bewonerskaart.

Artikel 87

De lijst met documenten die de aanvrager moet voorleggen voor het verkrijgen van de kaart is vermeld op het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart.

AFDELING 5.- VRIJSTELLINGSKAARTEN "VERVOER VAN EEN KIND MET EEN ERNSTIGE AANDOENING NAAR EEN ZIEKENHUIS OF VERZORGINGSCENTRUM"

Artikel 88

§ 1 Een specifieke parkeerkaart kan worden afgeleverd voor het vervoer van een kind dat lijdt aan een ernstige ziekte naar een ziekenhuis of verzorgingscentrum gesitueerd in een gereguleerde zone.

§ 2 De kaart wordt afgeleverd aan de persoon die ze aanvraagt. De toestemming om te parkeren slaat op elk persoon die het kind naar een ziekenhuis of verzorgingscentrum brengt. Bijgevolg moet de kaart achter de voorruit van het voertuig waarmee het kind naar het ziekenhuis of verzorgingscentrum wordt gebracht, geplaatst worden.

Artikel 89

Deze kaart wordt gratis afgeleverd.

Artikel 90

De kaart heeft een geldigheidsduur van één jaar te tellen vanaf de aflevering.

Artikel 91

De kaart is enkel geldig in de gereguleerde zone waarin het ziekenhuis of het gezondheidscentrum zich bevinden.

Artikel 92

De toestemming om te parkeren wordt toegekend op basis van een medisch certificaat waarin duidelijk vermeld staat dat het kind lijdt aan een ernstige aandoening. Dit certificaat wordt afgeleverd door het ziekenhuis of gezondheidscentrum dat de ziekte behandelt.

HOOFDSTUK II - VRIJSTELLINGSKAARTEN DIE UITSLUITEND DOOR HET PARKEERAGENTSCHAP WORDEN UITGEREIKT

§ 1. De gevallen waarvoor de gewestelijke beroepskaart specifiek voorzien is in art. 84, § 1, 2°, van het decreet van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerplaatsen en de vrijstellingskaart het Parkeeragentschap volgens de modaliteiten bepaald door de bevoegde administratieve overheid.

§ 2 de gewestelijke vrijstellingskaart "professioneel" is bestemd voor fysieke of morele personen die aantonen verschillende interventies te doen in het Brussels Hoofdstedelijk gewest, in het kader van de uitoefening van hun job.

§ 3 De Raad van Bestuur van Parking Brussels heeft, op basis van een overleg met de Confederatie Bouw, beslist dit type kaart toe te kennen aan volgende doelgroepen:

1. De beroepsmensen van volgende sectoren :
 - « dakwerken en afdichtingswerken » ;
 - « houtbewerking en ramen » ;
 - « centrale verwarming, ventilatie, gas en sanitair » ;
 - « electrotechniek » ;
 - « liften ».

2. Volgende nutsvoorzieningen van de officiële lijst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:
 - Gassector : Eandis, Fluxys, Sibelga
 - Electriciteitssector : Elia, Sibelga
 - Watersector: Hydrobru, Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer, Vivaqua
 - Telecommunicatiesector : Proximus, Telenet, Brutélé.

3. De « openbare diensten » : gemeenten en gewestelijke organismen (ministeries, Leefmilieu Brussel, MIVB...) of federaal (Infrabel, ...)

§ 4 Bovenstaande lijst is onderhevig aan verandering.

§ 5 De voorwaarden voor toekenning zijn beschikbaar bij het Agentschap of op haar website op eenvoudig verzoek.

HOOFDSTUK III - VRIJSTELLINGSKAART UITGEREIKT DOOR DE FOD SOCIALE ZEKERHEID

§ 1 De Europese parkeerkaart voor personen met een handicap geldt als vrijstellingskaart.

§ 2 Die kaart is geldig in alle door het gewest bepaalde parkeersectoren in de rode, oranje, grijze, blauwe, groene en "evenementen"-zones.

TITEL IV.- OVERGANGSMAATREGELEN

§ 1 De vrijstellingskaarten die geldig zijn bij het in voege treden van huidig reglement blijven geldig tot hun vervaldatum.

§ 2 De bezoekerskaarten van 3 euro, aangeschaft voor 1 januari 2018 kunnen gebruikt worden tot 31 december 2019. Voorbij deze datum zijn de kaarten niet meer geldig en zal het gebruik ervan aanleiding geven tot een forfaitaire retributie van toepassing in de desbetreffende zone.

TITEL V.- SLOTBEPALING

De gemeenteraad delegeert aan het begeleidingscomité de opstelling van de aanvraagformulieren voor de vrijstellingskaarten; deze formulieren worden voorgesteld door het Agentschap.

TITEL VI.- INWERKINGTREDING

Het huidige reglement treedt in werking op 1 augustus 2022.

Vanaf zijn inwerkingtreding vervangt dit reglement de regeling van 29 november 2017 betreffende het gemeentelijk parkeerbeleid.